



Analyse de l'activité réelle de conduite

La démarche d'évaluation doit être l'occasion de procéder à une analyse de l'activité de conduite

		Nombre de kms parcourus par an	% temps de conduite / temps de travail effectif	
Fonction A :				
Fonction B :				
Fonction C :				
Fonction D :				
Fonction E :				
Fonction F :				
Dans quelles conditions se font les poses ?				
Dans quelles condition se font le chargement et déchargement du véhicule ?				
Quelles sont les contraintes professionnelles pouvant influencer la conduite ?				
Pression liée au rendement ?	Pression liée aux clients ?	Pression liée à l'activité ?	Pression liée à l'entreprise ?	
Les retards sont t'ils exceptionnels ou chroniques ?		Quelles incidences ces retards ont'ils sur l'enchaînement des taches ?		
L'urgence, le rattrapage du temps perdu et les retards répétés sont des facteurs de risques, à quoi ou à qui sont t'ils dus ?				
A la préparation des journées ?	A l'organisation du travail ?	A l'entreprise cliente ?	A l'organisation de l'équipe ?	A l'organisation personnelle du conducteur ?
Quelles conséquences sur la conduite ?				
Conduite de nuit ?		Quelles sont les conditions pour s'arrêter dans un hôtel ?		